

Утверждаю:
Генеральный директор
АО "Аэропорт Южно-Сахалинск"
А.С. Крутцов
"18" сентября 2026 г.

Прейскурант аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов
АО "Аэропорт Южно-Сахалинск"
Филиал "Аэропорт Ноглики"
вводится в действие с "01" октября 2026 года

№ п/п	Наименование услуг	Дата ввода	Единица измерения	Стоимость без НДС
I. Аэропортовые сборы				
1.1.	Сбор за взлет-посадку*	13.02.2026	руб./т МВМ ВС	2 632,00
1.2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности*	13.02.2026	руб./т МВМ ВС	1 896,00
1.3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки*	13.02.2026	% от сбора за взлет-посадку в час	5,00
1.4.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) на внутренних воздушных линиях*	13.02.2026	руб./пасс.	290,00
II. Тарифы за наземное обслуживание				
2.1.	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях*	13.02.2026	руб./пасс.	652,00
2.2.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 сутки:			
	Ан-72, Ан-74 (ВС МВМ от 30 до 50 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	18 150,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-140, ДНС-8-400 (ВС МВМ от 20 до 30 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	10 890,00
	ДНС-8-200, ДНС-8-300, Як-40 (ВС МВМ от 12 до 20 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	7 260,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./сутки	4 903,00
2.3.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 час:			
	Ан-72, Ан-74 (ВС МВМ от 30 до 50 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	756,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-140, ДНС-8-400 (ВС МВМ от 20 до 30 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	454,00
	ДНС-8-200, ДНС-8-300, Як-40 (ВС МВМ от 12 до 20 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	303,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./час	204,00
2.4.	Тариф за обеспечение приема и выпуска:			
	Самолеты МВМ до 12 тонн, вертолеты всех типов	01.10.2026	руб./обсл.	5 090,00
	ДНС-8-200, ДНС-8-300, Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-140, ДНС-8-400, (ВС МВМ от 12 до 30 тонн вкл.)	01.10.2026	руб./обсл.	7 890,00
	Ан-72, Ан-74, Gulfstream IV (ВС МВМ от 30 до 50 тонн вкл.)	01.10.2026	руб./обсл.	8 750,00
2.5.	Тариф за предоставление персонала для оказания помощи несопровождаемым детям	01.01.2026	руб./пасс.	2 067,00
2.6.	Тариф за предоставление персонала для организации работ по розыску багажа	01.01.2026	руб./место	1 261,00
2.7.	Тариф за обработку грузов и почты	01.01.2026	руб./кг	34,00
2.8.	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом с ПВК жидкостью (без ПВК жидкости) *	13.02.2026	руб./тонн	4 500,00
2.9.	Тариф за обеспечение заправки ВС ПВК жидкостью	13.02.2026	руб./тонн	4 500,00
2.10.	Тариф за обеспечение слива авиационного топлива	13.02.2026	руб./тонн	4 500,00
2.11.	Тариф за хранение ГСМ	01.01.2023	руб./тонн/сутки	128,00
2.12.	Тариф за хранение авиационного топлива*	01.08.2021	руб./тонн/сутки	128,00

2.13.	Тариф за предполетный, послеполетный медицинский осмотр членов экипажа	01.01.2024	руб./чел	390,00
2.14.	Тариф за доставку пассажиров к/от воздушного(му) судна(у) <i>Isuzu A-09206</i>	01.01.2026	руб./подача	3 800,00
2.15.	Тариф за доставку экипажа (тер-рия аэропорта) <i>Isuzu A-09206</i>	01.01.2026	руб./подача	3 800,00
2.16.	Тариф за предоставление автотранспорта для доставки экипажа/пассажиров в город	01.01.2026	руб./усл	4 200,00
2.17.	Тариф за предоставление стоянки для спецтехники	01.01.2026	руб./1 место/мес.	56 961,00
2.18.	Тариф за предоставление технических и транспортных средств:			
	тариф за предоставление автомобиля для буксировки ВС	01.01.2026	руб./час	4 500,00
	тариф за предоставление преобразователя статического для запуска двигателей ВС (ВА-ТПП-2х600/28,5-10-У1)	01.01.2026	руб./подача	4 300,00
2.19.	Тариф за очистку ВС от снега и льда ручным способом:			
	ВС до 40 тонн включительно	01.10.2026	руб./обсл.	8 400,00
	ВС свыше 40 до 80 тонн включительно	01.10.2026	руб./обсл.	16 000,00
2.20.	Тариф за противообледенительную обработку с использованием ПОЖ жидкости:			
	ВС до 40 тонн включительно	01.01.2026	руб./обсл.	14 970,00
	ВС свыше 40 тонн	01.01.2026	руб./обсл.	28 800,00
2.21.	Тариф за технологическое обеспечение изменения регламента работы аэропорта	01.07.2026	руб./час	34 410,00
2.22.	Тариф за работу вне регламента при несостоявшейся взлет-посадки (обеспечение запасным аэродромом)	01.07.2026	руб./час	34 410,00
2.23.	Тариф за устранение разлива авиационного топлива, масла, спецжидкости на МС ВС	01.01.2026	руб./кв.м	2 800,00
2.24.	Стоимость авиационного топлива, специальных жидкостей:			
	противообледенительная жидкость	01.11.2025	руб./л	260,00
	ПВК жидкость	05.06.2026	руб./кг	850,00
	авиационное топливо	01.10.2026	руб./тонн	177 463,00

Примечание:

- Сборы (тарифы), помеченные звездочкой (*), регулируются государством.
 - Сборы за взлет-посадку, транспортную безопасность применяются по группам ВС, установленным по максимальной взлетной
 - воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно -0,25
 - воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно -0,5
 - самолеты свыше 12 тонн -1
 - вертолеты свыше 12 тонн -0,5
 Максимальная взлетная масса ВС применяется в тоннах с округлением до третьего десятичного знака после запятой по
 - При расчете платы за стоянку (п.1.3):
 - время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна,
 - время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:
 - Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) определяется в следующем порядке:
 - за пассажиров в возрасте от 12 лет и старше - по установленному сбору;
 - за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному сбору, умноженному на коэффициент в размере 0,5;
 - за детей до 2 лет - сбор не взимается.
 - Тариф за обслуживание пассажиров определяется в следующем порядке:
 - за пассажиров в возрасте от 12 лет и старше - по установленному тарифу;
 - за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному тарифу, умноженному на коэффициент в размере 0,5;
 - за детей до 2 лет - плата не взимается.
 - При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час,
 - до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
 - 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).
 Плата за временную стоянку на аэродроме, рассчитанная по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, взимается при временной стоянке воздушного судна свыше одних суток.
- При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, плата за часть суток рассчитывается по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час, за каждый час стоянки воздушного судна.

Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну в составе сбора за взлет-посадку.

7. За полный комплекс услуг по наземному обслуживанию ВС, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного аэронавигационным паспортом или инструкцией по производству полетов в районе аэродрома, на основании направленной и согласованной Аэропортом заявки Перевозчика взимается плата, рассчитанная на основе аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, умноженная на коэффициент в размере 1,4. Надбавка применяется ко всем услугам, которые были оказаны при наземном обслуживании рейсов (на прилет и /или на вылет) до момента окончания периода работы Аэропорта и фактического вылета ВС.
8. При продлении регламента работы аэропорта с Перевозчика взимается тариф за технологическое обеспечение изменения регламента работы Главного оператора согласно Прейскуранту тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов АО "Аэропорт Южно-Сахалинск" Филиал "Аэропорт Ноглики". Неполный час продления регламента работы аэропорта округляется до целого часа.
Продление регламента работы аэропорта по заявке Перевозчика в выходные и не рабочие праздничные дни возможно при условии открытия аэропорта не более, чем на 4 часа, вне зависимости от выполнения (не выполнения) полетов по метеоусловиям или техгодности, оплата такого продления производится исходя из фактического времени продления регламента работы аэропорта по тарифу за технологическое обеспечение изменения регламента работы аэропорта.
Работа аэропорта вне регламента обеспечивается только после согласования с АО "Аэропорт Южно-Сахалинск".
9. Неполный час работы вне регламента при несостоявшейся взлет-посадки (обеспечение запасным) округляется до целого часа.
10. Время предоставления услуги по тарифу за предоставление автомобиля для буксировки ВС (п.2.18) округляется до 15 минут (0,25 м-часа).
11. В случае отказа экипажа от заявленного обслуживания по противообледенительной обработке ВС (п.2.18) после прибытия ВС в аэропорт, с заказчика взимается плата в размере 50% от стоимости услуги за единицу измерения.
12. НДС взимается в соответствии с действующим законодательством

Начальник ПЭО



Е.В.Душкина